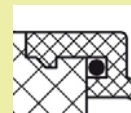


AVANTAGES

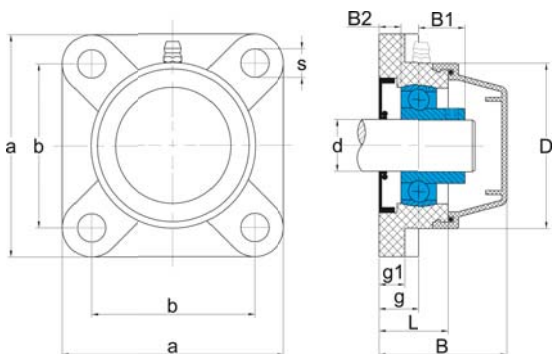
Étanchéité totale grâce à un nouveau capot équipé d'un **joint torique** et d'une **lèvre continue** servant à la fixation du capot sur le palier. Cette **étanchéité renforcée** autorise les lavages sous pression sans crainte d'arrachage du capot. Cette **étanchéité renforcée** permet également de pouvoir monter des roulements en acier au chrome (non inox) sans crainte de corrosion, d'où une double économie: Roulement moins onéreux et durée de vie allongée de 25%. **Face d'appui pleine.**



Indice de protection pour cette série: **IP 65**

Palier fermé FR . . . BF. Composition standard: Palier en PBT + Roulement ACIER (SB 200) + Capot fermé (CFR) + Bague d'étanchéité (BS)

Palier fermé FR . . . BSF. Composition standard: Palier en PBT + Roulement INOX (SSB 200) + Capot fermé (CFR) + Bague d'étanchéité (BS)



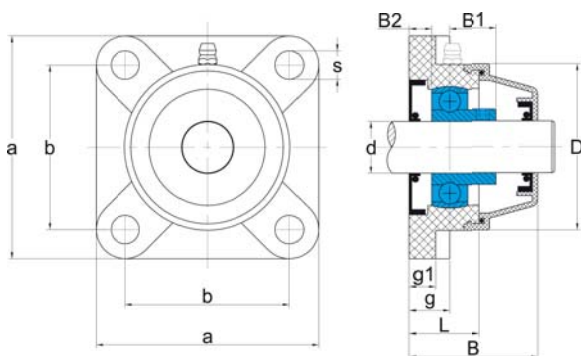
Voir test de contrôle RoHS en page 41



3D dispo

Palier ouvert FR . . . BO. Composition standard: Palier en PBT + Roulement ACIER (SB 200) + Capot ouvert (COR) + Bague d'étanchéité (BS)

Palier ouvert FR . . . BSO. Composition standard: Palier en PBT + Roulement INOX (SSB 200) + Capot ouvert (COR) + Bague d'étanchéité (BS)



3D dispo

Références palier fermé	Références palier ouvert	Dimension en mm											Couple de serrage Max		Poids (g)
		Avec roulement en ACIER série SB - Serrage par vis pointeau											Ø vis	Nm	Palier + Rlt.
Roulement Acier - SB	Roulement Acier - SB	d Ø axe	B max	D	a	b	L	g1	g	B1	B2	s			
FR 204 BF	FR 204 BO	20	50	63	86	63.5	27	10	15.5	18	8.5	11	M10	18	300
FR 205 BF	FR 205 BO	25	54	68	95	70	30.5	12.5	17	19.5	9.5	11	M10	25	370
FR 206 BF	FR 206 BO	30	52	83	108	82.5	30.5	12.5	16	22	8	11	M10	30	510
FR 207 BF	FR 207 BO	35	67	90	118	92	34.8	14	21.5	23.5	8.5	13	M12	35	780
FR 208 BF	FR 208 BO	40	77	100	130	102	36	15	23	25	9	13	M12	40	1050
Roulement INOX - SSB	Roulement INOX - SSB	Avec roulement en acier INOXYDABLE série SSB - Serrage par vis pointeau													
FR 204 BSF	FR 204 BSO	20	50	63	86	63.5	27	10	15.5	18	8.5	11	M10	18	300
FR 205 BSF	FR 205 BSO	25	54	68	95	70	30.5	12.5	17	19.5	9.5	11	M10	25	370
FR 206 BSF	FR 206 BSO	30	52	83	108	82.5	30.5	12.5	16	22	8	11	M10	30	510
FR 207 BSF	FR 207 BSO	35	67	90	118	92	34.8	14	21.5	23.5	8.5	13	M12	35	780
FR 208 BSF	FR 208 BSO	40	77	100	130	102	36	15	23	25	9	13	M12	40	1050

Les points de rupture en rapport avec les directions des charges sont identiques au tableau des F..PLCS

