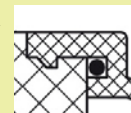


## AVANTAGES

**Étanchéité totale** grâce à un nouveau capot équipé d'un **joint torique** et d'une **lèvre continue** servant à la fixation du capot sur le palier. Cette **étanchéité renforcée** autorise les lavages sous pression sans crainte d'arrachage du capot.

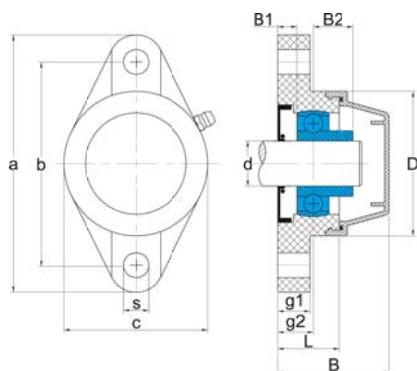
Cette **étanchéité renforcée** permet également de pouvoir monter des roulements en acier au chrome (non inox) sans crainte de corrosion, d'où une double économie: Roulement moins onéreux et durée de vie allongée de 25%. **Face d'appui pleine.**

Indice de protection pour cette série: **IP 65**



Palier fermé FLR . . . BF. Composition standard: Palier en PBT + Roulement ACIER (SB 200) + Capot fermé (CFR) + Bague d'étanchéité (BS)

Palier fermé FLR . . . BSF. Composition standard: Palier en PBT + Roulement INOX (SSB 200) + Capot fermé (CFR) + Bague d'étanchéité (BS)



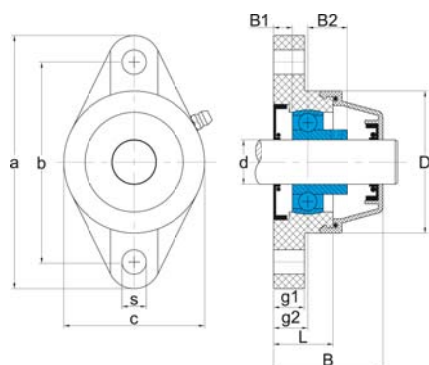
Voir test de contrôle RoHS en page 41



3D dispo

Palier ouvert FLR . . . BO. Composition standard: Palier en PBT + Roulement ACIER (SB 200) + Capot ouvert (COR) + Bague d'étanchéité (BS)

Palier ouvert FLR . . . BSO. Composition standard: Palier en PBT + Roulement INOX (SSB 200) + Capot ouvert (COR) + Bague d'étanchéité (BS)



3D dispo

Références palier fermé	Références palier ouvert	Dimensions en mm											Couple de serrage Max		Poids (g)	
		Avec roulement en ACIER série SB - Serrage par vis pointeau											Ø vis	Nm		
Roulement Acier - SB	Roulement Acier - SB	d Ø axe	B max	D	a	b	c	L	g1	g2	B1	B2	s			Palier + Rit.
FLR 204 BF	FLR 204 BO	20	50	63	114	90	64	27	15.5	15.5	8.5	18	11	M10	18	260
FLR 205 BF	FLR 205 BO	25	54	68	130	99	70	30.5	17	17	9.5	19.5	11	M10	25	320
FLR 206 BF	FLR 206 BO	30	52	83	148	117	84	30.5	14.5	16	8	22	11	M10	30	470
FLR 207 BF	FLR 207 BO	35	67	90	164	130	90	34.8	17	19	8.5	23.5	13	M12	35	680
FLR 208 BF	FLR 208 BO	40	77	100	176	144	100	36	19	21.5	9	25	14	M12	40	900
Roulement INOX - SSB	Roulement INOX - SSB	Avec roulement en acier INOXYDABLE série SSB - Serrage par vis pointeau														
FLR 204 BSF	FLR 204 BSO	20	50	63	114	90	64	27	15.5	15.5	8.5	18	11	M10	18	260
FLR 205 BSF	FLR 205 BSO	25	54	68	130	99	70	30.5	17	17	9.5	19.5	11	M10	25	320
FLR 206 BSF	FLR 206 BSO	30	52	83	148	117	84	30.5	14.5	16	8	22	11	M10	30	470
FLR 207 BSF	FLR 207 BSO	35	67	90	164	130	90	34.8	17	19	8.5	23.5	13	M12	35	680
FLR 208 BSF	FLR 208 BSO	40	77	100	176	144	100	36	19	21.5	9	25	14	M12	40	900

Les points de rupture en rapport avec les directions des charges sont identiques au tableau des FL..PLCS

